

Českomoravská asociace motocyklového sportu

**DIVIZE SILNICE**

**2013**



**CENTRAL EUROPEAN MOTORCYCLE  
CHAMPIONSHIP  
CEMC 2013**



1. **Základní ustanovení soutěže**
2. **Podniky**
3. **Účastníci**
4. **Přihlášení / zápis**
5. **Zařazení do tříd / licence**
6. **Označení motocyklů**
7. **Délka tratě**
8. **Trénink / oprávnění ke startu**
9. **Příprava startu / start**
10. **Konec závodu**
11. **Přerušeni a znovuzahájení závodu**
12. **Hodnocení soutěže / výsledky**
13. **Cena pro vítěze / čestné ceny**
14. **Udělení titulu**

1. **Základní ustanovení soutěže**

CEMC je vypsán pro skupiny účastníků uvedené v bodě 3 a třídy uvedené v bodě 5. Vypsání soutěže se řídí:

- a) ustanoveními CAMS
- b) platnými národními sportovními řády vydanými divizí silničních závodů
- c) sportovními řády CEMC
- d) aktuálními propozicemi podniku; popř. prováděcími ustanoveními, která budou vydána
- e) technickými řády
- f) v případě mezinárodně uznaných tříd dle sportovního řádu FIM, ustanoveními FIM nebo FIM Europe pro silniční sport, není-li výše stanoveno jinak. CAMS si vyhrazuje právo případných změn a/nebo doplnění. Zveřejňovat závazné informace je oprávněn výhradně ředitel závodu. K výkladu vypsání soutěže, popř. ustanovení soutěže jsou oprávněni sportovní komisaři.

1.1 **Oficiální činovníci**

U každého podniku musí být přítomni následující oprávnění činovníci: dva sportovní komisaři, ředitel závodu, vedoucí zabezpečení tratě, časoměřič a tři techničtí komisaři se svými dvěma pomocníky.

2. **Podniky**

Termíny bodovaných podniků jednotlivých tříd jsou stanoveny v kalendáři pro motocyklový sport CAMS

3. **Účastníci**

**Team**

Držitelé platné (mezi)národní licence jezdce, sponzora nebo výrobce, vystavené FMN, FIM, FIM Europe a jsou zároveň držitelé licence CAMS.

**Jezdci**

K účasti jsou oprávněni pouze jezdci, kteří jsou držiteli předepsané licence, vystavené FMN, FIM, FIM Europe a jsou zároveň držitelé licence CAMS.

Nezávisle na uzávěrce přihlášek mají pořadatelé právo nepřijímat další přihlášky, které jsou nad rámec propustnosti trati dle homologačního protokolu. Volná startovací místa se přidělují dle pořadí doručení přihlášek.



#### 4. Přihlášení / zápis

##### Podání přihlášek

Přihlášky se zasílají pořadateli písemně, popř. elektronicky prostřednictvím online formuláře. Přihlášení se považuje za závazné po uhrazení poplatku. V případě, že na přihlášce budou chybět některé údaje, přihláška bude mít neoficiální podobu nebo bude doručena prostřednictvím e-mailu, bude nutné na místě chybějící data doplnit nebo přihlášku přepsat na oficiální formulář. Přihlášku nezletilé osoby podepíše její zákonný zástupce, který ji bude doprovázet. Doprovod nezletilé osobě smí taktéž dělat plnoletý zplnomocněný zástupce.

Ve formuláři smí být uvedeno pouze jedno jméno uchazeče.

##### Přihlášení do více závodů

Start jednoho jezdce v rámci jedné soutěže v různých třídách je povolen. Nebrání-li tomu pravidla soutěže, je možné dodatečně přihlásit motocykl do různých tříd. Jezdec však musí dbát na všechny povinnosti stanovené v pravidlech soutěže, stejně jako kdyby startoval v jednom závodě. V případě, že dojde k časovému překrývání nebo jiným znevýhodňujícím kolizím, nese odpovědnost za vzniklou situaci účastník závodu.

##### Zápis

V bodovém hodnocení jsou oprávněni získat body pouze zapsaní účastníci. Nezapsaní účastníci jsou považováni za hostující závodníky a jsou hodnoceni pouze v rámci soutěže. Obsah a podmínky pro zápis na jeden rok upravuje promotér CAMS, Ostrovačická 938/65, 641 00 Brno, [www.cemc.eu](http://www.cemc.eu), email: [cemc@motocams.cz](mailto:cemc@motocams.cz). Pevně zapsaní účastníci obdrží k soutěži slevu a další zvýhodnění. Trvalá startovní čísla uděluje pouze promotér, a to v souvislosti s ročním zápisem. Pořadatel má právo po dohodě s CAMS zápis bez udání důvodu odmítnout.

##### Startovné

Startovné je stanoveno za přihlášku do jedné třídy v rámci vypsané soutěže, a to v závislosti na čistém času jízdy (a termínu přihlášení).

##### Uzávěrka přihlášek / potvrzení o přihlášení

Pořadatel vyrozumí uchazeče nejpozději do 72 hodin po uzavěrci přihlášek, jestli přihlášky akceptoval nebo odmítnul a rozešle všechny potřebné podklady.

#### 5. Zařazení do tříd

**Moto1000 (Superbike + Superstock 1000)**

**Moto600 (Supersport + Superstock 600)**

**Moto3 (Moto3/125GP + 125SP)**

**Volná třída nad 600ccm**

**Volná třída do 600cc m**

Přesné technické specifikace tříd – viz. Technické řády CEMC 2013. Minimální věk účastníků dle užitého motocyklu je uveden v národních sportovních řádech.

#### 6. Označení motocyklů

Startovní čísla musí být připevněna na přední straně (1 x na středu nebo 1 x na každé straně) a bočních stranách motocyklu a musí být jasně čitelná.

Výška čísla vpředu: 160 mm

Výška čísla v zadu/po stranách: 160 mm přípustné také 1x na zadní kapotáži

Další možné umístění je na vaně motocyklu oboustraně, výška čísla: 150 mm

Barevné kombinace:

Třída STK 1000: Červený podklad / bílé číslo

Třída STK 600: Červený podklad / žluté číslo

Ve dvoutaktních třídách a Moto3 jsou barevné kombinace libovolné. Rovněž ve třídách Moto1 a Moto2 (SBK/SSP). Zde se však nesmí používat kombinace výše uvedených tříd. Ostrý kontrast mezi podkladem a číslem musí být na všech místech startovního čísla ve stejné kombinaci a musí být jasně rozeznatelný. Čísla smí být odstínována nebo olemována max. 5 mm!



Na dodržování výše uvedených pravidel dohlíží technický komisař.

## 7. Délka tratě

Je třeba dbát na závazná ustanovení vypsání soutěže. Při každé soutěži se pořádají dva závody o časové délce nejméně 17 minut + dvě kola. Při jednodenních soutěžích se pořádá pouze jeden závod. Závody a tréninky různých tříd je možné sloučit.

## 8. Trénink / oprávnění ke startu

Pro každou třídu jsou určeny následující tréninky: jeden volný dvacetiminutový, dva měřené (každý po 20 minutách) a jeden desetiminutový „warm up“.

V případě jednodenních soutěží se trénink „warm up“ nekoná. Volný trénink může být zkrácen nebo zrušen úplně. Kvalifikace a rozmístění při startu se odvíjí od času, kterého závodník docílil při měřeném tréninku. V případě shodných tréninkových časů se přihlíží k druhému nejlepšímu času. Pro třídy se dvěma bodovanými jízdami je pro umístění na startovním roštu směrodatný výsledek kvalifikace.

Výsledky tréninku stanovující kvalifikaci jezdců a předběžný startovní rošt jsou vyvěšeny nejpozději jednu hodinu po ukončení tréninku ve stanovišti jezdců.

K závodu nebudou připuštěni jezdci, kteří při měřeném tréninku nezajeli měřené kolo. Stejná omezení platí z pravidla pro jezdce, kteří nedocílili kvalifikačního času dané třídy (průměr nejrychlejšího tréninkového času pěti nejrychlejších + 20 %).

V případě, že je při volném tréninku oficiálně měřen čas a jezdec při něm splní tato kritéria, může rozhodnutím ředitele závodu při závodu startovat z poslední řady, není-li však překročen povolený počet účastníků startu.

Během příprav soutěže se přijímá jen takový počet jezdců, který je povolen pro start daného závodu, dle homologace trati. Jezdci, kteří jsou zde navíc, se smí účastnit tréninku, pokud není překročena propustnost trati. Místo ve startovní listině však mohou získat jen v případě, že se ze závodu odhlásí kvalifikovaný závodník. Startovní rošt se aktualizuje nejpozději do jedné hodiny před začátkem závodu. Pozdější změny nejsou přípustné. V případě, že se uvolní další místa, smí závodníci startovat z boxové uličky. O pořadí těchto jezdců rozhoduje ředitel závodu.

## 9. Příprava stratu / start

### 9.1 Všeobecné informace

Přípravy ke startu a start závodu probíhají dle příslušných ustanovení FIM, a to dle rozdělení do tříd, stojící stroj s nastartovaným motorem. Rozlišujeme mezi takzvaným suchým závodem (dry race) a mokřím závodem (wet race). Je-li jízdni dráha vlhká, mokrá nebo mění-li se počasí, určí ředitel závodu, jedná-li se o wet race. Své rozhodnutí oznámí závodníkům 10 minut před začátkem závodu tak, že zvedne tabuli s nápisem wet race.

Mění-li se počasí a probíhá-li trénink warm up na suché dráze a závod by začínal na dráze mokré, musí být jezdcům před začátkem závodu povolena nejméně dvě zahřívací kola. V takovém případě je možné přiměřeně zkrátit délku závodu.

Závod, který byl zahájen jako wet race, při změně počasí pokračuje. Jezdci, kteří chtějí přezout pneumatiky, musí během závodu pro výměnu pneumatiky zajet do boxu.

Závod, který nebyl od začátku označen jako wet race, ředitel závodu přeruší jen tehdy (a to jen jednou) v případě, domnívá-li se, že stávající povětrnostní podmínky (např. déšť) ovlivňují povrch dráhy natolik, že závodníci budou chtít vyměnit pneumatiky. V takovém případě je druhá část závodu automaticky označena jako wet race.

### 9.2 Příprava startu

Start zaváděcího kola probíhá z boxové uličky. Jezdci projedou trať a zaujmou svá startovní místa.

*Oficiální dokument Českomoravské asociace motocyklového sportu – Divize silnice*



Jednu minutu před startem zahřívacího kola opouští pomocný personál prostor startu a příjezd k prostoru startu se uzavírá. Jezdec, který se opozdí, může startovat dle pokynů ředitele závodu už jen z boxové uličky nebo z konce jezdeckého pole.

### 9.3 Zahřívací kolo/start

Jezdci absolvují jedno zahřívací kolo. Za nimi jede doprovodný vůz pořadatele. Start zahřívacího kola je odstupňovaný po startovních řadách: Startér drží dvě červené vlajky a prochází jednotlivými řadami. Zvednutím vlajek dává pokyn ke startu jezdcům připraveným v dané řadě. Poté, co jezdecké pole mine výjezd z boxů, se rozsvítí zelené světlo nebo zavlaže zelená vlajka na pokyn ke startu jezdcům, kteří čekají při výjezdu z boxu. Bezprostředně poté se výjezd z boxů uzavírá. Jezdci, kteří startovali z boxů, se řadí za poslední obsazenou řadu dle svých kvalifikačních časů. Po návratu jezdců ze zahřívacího kola stojí na startovní čáře před jezdeckým polem startér s červenou vlajkou. Jezdci zaujmou za chodu motoru své startovní místo, přičemž řádně dbají na svůj vyznačený prostor.

V okamžiku, kdy jezdecké pole opět stojí a doprovodný vůz pořadatele dokončí svůj okruh, zamává startér na konci jezdeckého pole zelenou vlajkou.

Startér, který stojí na startovní čáře s červenou vlajkou, opustí startovní prostor. Poté se rozsvítí červené světlo semaforu. Červená svítí 2–5 vteřin. V okamžiku, kdy světlo zhasne, probíhá start.

Poté, co jezdecké pole mine výjezdy z boxů, dává startér pokyn k dodatečnému startu jezdcům, kteří čekají v boxové uličce.

### 9.4 Odložený start

Jezdec, který má na svém startovním místě problém nebo mu zhasne motor, musí zůstat se svým strojem na místě, zvednout ruku a jasně na svůj problém upozornit. Ředitel závodu pak s ohledem na níže uvedená pravidla rozhodne o odloženém startu. V případě, že i přes jasný signál jezdce není start odložen, musí jezdec zůstat stát na svém místě se zvednutou rukou. Daný jezdec může teprve až na pokyn ředitele závodu opakovaně nastartovat. Je-li třeba, mohou mu při tom pomoci traťoví komisaři. Pokud se i přes opakované pokusy nepodaří motocykl nastartovat, odtáhnou ho traťoví komisaři nejkratší cestou do boxu. Pokud se ředitel závodu domnívá, že je na startu problém, který ohrožuje bezpečnost startu, může nechat rozsvítit blikající žluté světlo nebo zamávat žlutou vlajkou. Současně nechá ukázat tabuli s nápisem „odložený start“.

Po odstranění problému se proces startu opakuje. Došlo-li k delšímu zdržení, je nutné absolvovat ještě jedno zahřívací kolo a délku závodu o jedno kolo (nebo dvě minuty) zkrátit. Při krátkém zdržení je možné dodatečně zahřívací kolo vynechat a startovní procedura pokračuje od momentu kdy startér s červenou vlajkou stojí na startovní čáře.

### 9.5 Předčasný start

Jezdec, který zapříčiní předčasný start, bude za závod penalizován časovým trestem 20 sekund. Za předčasný start se považuje situace, kdy během signalizace červeným světlem dojde k pohybu motocyklu směrem vpřed nebo účastník zaujme nesprávnou nebo jinak zvýhodňující startovní pozici.

O tom, jestli bude jezdcovi udělen trest, rozhodne ředitel závodu. Dbá také na to, aby se o vzniklé situaci co nejdříve dozvěděl tým penalizovaného jezdce. Za daný přestupek se střídavě do boxové uličky a na boxové zdi směrem k jezdcovi ukazuje tabule

„JUMP START“ + startovní číslo jezdce.

Na korektní průběh startu dohlíží sportovní komisaři, kteří v této souvislosti vykonávají funkci věcného soudce. Věcní soudci jsou povinni nahlásit každý předčasný start s údaji o řadě a čísle jezdce řediteli závodu.

## 10. Konec závodu

Při přejetí cílové čáry bude vítěz a každý další jezdec – bez ohledu na počet ujetých kol – odmávnut šachovnicovou vlajkou. Daný závod tím končí. Po odmávnutí dojedou závodníci pomalým tempem k výjezdu ze závodní dráhy směrem do depa, respektive parc fermé.

Motocykly třech nejrychlejších závodníků a některé další vybrané stroje je nutné odstavit v parc fermé.



Zde zůstávají až do vypršení protestní lhůty.

Souhlas k vydání strojů, uděluje po uplynutí protestní lhůty ředitel závodu. Všechny ostatní motocykly, které dokončily závod na bodovaných místech, zůstávají do vypršení protestní lhůty v depu. Během této doby nesmí být na strojích prováděny žádné úpravy. Platí zde ustanovení parc fermé.

Jezdci, kteří neujeli alespoň 75 % délky závodu vítěze (popř. celkové délky závodu při dvou jízdách), nebo jezdci, kteří neprojedou cílem či boxovou uličkou nejpozději pět minut po něm, nebudou hodnoceni.

## 11. Přerušení a znovuzahájení závodu

Je-li na základě zvláštních událostí, povětrnostních či jiných podmínek nutné přerušit závod, bude vyvěšena červená vlajka (a na semaforu, je-li k dispozici, se rozsvítí červená). Při signalizaci červenou vlajkou musí závodníci okamžitě přerušit závod, snížit rychlost jízdy a čekat na další pokyny. Pořadí jezdce v závodu se určí podle pozice v posledním dokončeném kole před červenou vlajkou (poslední projetí cílem na čáře start/cíl).

Od okamžiku, kdy se objeví červená vlajka, jsou kvalifikováni jen ti jezdci, kteří se ještě aktivně účastnili závodu a byli hodnoceni v kole předcházejícím červené vlajce. Jezdci, kteří neprojedou do pěti minut cílovou čárou nebo boxovou uličkou, nejsou oprávněni znovu startovat. Pro případné obnovení startu přerušeno závodu platí následující pravidla:

### 11.1 Závod na kola

I) Hodnotí se dvě úplná kola nebo méně:

Původní start je anulován. Jezdci z prvního startu se smí zúčastnit obnoveného startu. Před restartem se stanoví nová redukováná délka trati. Rozmístění jezdců při startu zůstává původní. Místo jezdce, který se nemůže zúčastnit obnoveného startu, zůstává prázdné.

II) Hodnotí se více než 2 kola, ale méně než 2/3 vypsáno, popř. pozměněného počtu kol (zaokrouhleno dolů na celý počet kol). Příklad: je vypsáno nebo stanovených 19 kol; z toho je nutné splnit  $2/3 = 12,67$  kol, zaokrouhleně 12 kol; přerušení závodu proběhne ve 12. kole = 11 úplných kol, to znamená  $2/3 = 12$  kol nebylo splněno.

- O tom, je-li možné znovu odstartovat závod, rozhodne po odsouhlasení se sportovními komisaři ředitel závodu. Nový závod probíhá ve dvou částech. Hodnocení za první část se odvíjí od pozice, které jezdec docílil na konci úplného kola před přerušением závodu.
- Délka tratě znovu odstartovaného závodu je podobná délce, která je potřebná k dosažení vypsáno, popř. pozměněného celkového počtu kol závodu.
- Rozmístění jezdců při obnoveném startu oznámí hlavní časoměřič na základě hodnocení po první části závodu.
- Oprávnění k obnovenému startu mají ti jezdci, kteří docílili potřebného výsledku v první části. Motocykly mohou být před restartem opraveny nebo vyměněny. Výměna motocyklu probíhá pouze pod podmínkou, že nový, k závodu určený stroj byl technickými komisaři zaevidován, a to pod jménem daného jezdce (vyjma tříd s úpravou pro jeden motocykl).
- Probíhá-li závod ve dvou částech, odvíjí se konečné umístění jezdců od součtu absolvovaných kol v obou jízdách. V případě stejného počtu kol rozhodne o výsledku celkový čas. Pokud je i ten stejný, rozhodne o výsledku lepší celkové umístění (umístění v první jízdě + umístění ve druhé jízdě).
- Pokud nemůže proběhnout druhá část závodu, platí umístění z první části jako konečná.

III) Hodnotí se víc než 2/3 vypsáno, popř. pozměněného počtu kol: Takový závod je hodnocen jako úplný. Hodnocení probíhá dle pozice, kterou jezdci zaujali na konci posledního kola před přerušением závodu.

11.2 Není-li závod vypsán na kola, ale na čas, platí výše uvedená ustanovení a následující kritéria:

*Oficiální dokument Českomoravské asociace motocyklového sportu – Divize silnice*



- I) Hodnotí se 2 úplná kola nebo méně. Pro obnovený závod se před restartem stanoví redukovaný čas.
- II) Hodnotí se více než 2 kola, ale méně než 2/3 času jízdy vedoucího jezdce: O tom, je-li možné znovu odstartovat závod, rozhodne po odsouhlasení se sportovními komisaři ředitel závodu. Nový závod probíhá ve dvou částech. Zajaté časy obou částí se sčítají. Délka druhé části závodu je podobná tomu, který je potřebný k docílení celkového času závodu plus dvě kola.
- III) Hodnotí se více než 2/3 času jízdy vedoucího jezdce: Takový závod je hodnocen jako úplný. Hodnocení probíhá dle pozice, kterou jezdci zaujali na konci posledního kola před přerušením závodu.

## 12. Hodnocení soutěže / výsledky

Bodování jezdců, kteří se účastnili bodované soutěže, je následující:

Místo	Body	Místo	Body	Místo	Body
1	25	6	10	11	5
2	20	7	9	12	4
3	16	8	8	13	3
4	13	9	7	14	2
5	11	10	6	15	1

V případě zkrácení délky závodu, snížení počtu kol nebo přerušení a neobnovení závodu, dostanou jezdci následující body. Stane se tak pod podmínkou, že dosáhnou při nové délce tratě, popř. při celkové délce tratě níže uvedené procentuální hodnoty:

- více než 50% stanoveného celkového počtu kol, popř. stanovené délky závodu bez dvou dodatečných kol: plný počet bodů
- víc než 25% stanoveného celkového počtu kol, popř. stanovené délky závodu bez dvou dodatečných kol: 50 % bodů
- do 25 % stanoveného celkového počtu kol, popř. stanovené délky závodu bez dvou dodatečných kol: žádné body

Dále jezdci v každé třídě získávají 1 bod za nejlepší čas v měřeném tréninku (pole position) a 1 bod za nejlepší kolo v každém závodě dané třídy.

Přestoupí-li jezdec z jedné třídy do jiné, body, které dosud získal, se mu nepřevádí. Další jezdci postoupí na vyšší místo.

## 13. Cena pro vítěze / čestné ceny

Prvních pět hodnocených jezdců každé třídy má nárok na čestnou cenu. Každý hodnocený závod má své vyhlášení vítěze.

## 14. Udělení titulu

Jezdec s nejvyšším počtem bodů ve své skupině dosáhne titulu

**"Vítěz CEMC 2013"**  
popř. **"Šampion CEMC 2013"**

dané třídy.

Další umístění se odvíjí od celkového počtu získaných bodů:

V případě stejného počtu bodů rozhoduje::

1. vyšší počet lepších míst na bodovaných pozicích,
2. dále pak pokud rovnost trvá: lepší umístění na bodovaných pozicích na posledním, předposledním a dalších předcházejících bodovaných závodech dané třídy.